

L'OLIMPIA
ESPUGNA
VARESE
DA SOLA
IN VETTA SPORT

GILLIAN
LA ANDERSON
IN X-FILES
MA PER POCCHI
SPETTACOLI



metronews

MILANO - IL QUOTIDIANO GRATUITO lunedì
www.metronews.it | @MetroNewsItalia | facebook.com/Metro

Anch'io!



Insegna
dell'anno
Italia
2015-2016
Supermercati

Lidl è per te



~ VIVA ~
MEXICO

SCOPRI ALL'INTERNO
LE NOSTRE INCREDIBILI OFFERTE

www.lidl.it SEGUICI SU FACEBOOK!

Crisi delle frontiere L'Europa si incrina

Vertice dei ministri degli Interni Ue sull'emergenza rifugiati. Sul tavolo la polizia europea e Schengen. Dietrofront della Germania FATTI E STORIE



**“L'Inter non è
neanche
da terzo posto”**

Il Carpi beffa l'Inter a S.Siro: 1-1. Mancini è demoralizzato. Troppi regali, «dobbiamo tornare sul mercato per un attaccante». Icardi?: «Quel gol lo facevo anche io». / L'ESPRESSO

**Licenziato
il vigile
in mutande**

FATTI E STORIE

**Unioni civili
Nervi tesi**

FATTI E STORIE

Lineadiretta
PAG. 8

**Treni, dubbi
sui vigilantes**

MILANO

L'opinione

**Solo critiche
a chi vuole
cambiare**

MAURIZIO
GUANDALINI
Economista
e giornalista



FONDAZIONEISMI

M5s: "Chiarezza sui vigilantes"

Interrogazione della consigliera Nanni sull'operazione "Security sistem" di Trenord dopo le denunce del sindacato Savip

TRASPORTI «Quella del Security Team di Trenord è una vicenda con molti lati oscuri, sulla quale vogliamo chiarezza». Parola di Iolanda Nanni, capogruppo M5s in Regione, che sul caso ha appena depositato un'interrogazione all'assessore ai Trasporti Sorte. Il "Security Team" è il progetto per aumentare la sicurezza sui treni varato da Trenord e Pirellone subito dopo l'aggressione col machete ai due capitreno a Villapizzone. Un piano da 8 milioni che a settembre 2015 ha portato all'assunzione di 200 vigilantes (definizione impropria, visto che non si tratta di guardie giurate riconosciute dalla Prefettura, che effettuano servizio disarmati e con compiti di



Uno dei due nuovi treni GTW vandalizzato venerdì. METRO

mero accompagnamento), sostituiti dal 1° febbraio da guardie giurate. Una sostituzione - annunciata la settimana scorsa da Maroni - che ha creato polemiche. Il primo ad alzare la voce con una denuncia all'Anac di Cantone, è stato il Sindacato Autonomo di Vigilanza Pri-

vata (Savip), per il quale i vigilantes erano stati assunti non a seguito di un bando di gara, ma con un affidamento diretto concesso alla società GF Security e che operavano con un contratto di "portierato", in base al quale erano obbligati a non intervenire in caso di aggressioni

(come Metro denunciò per primo).

Consigliera Nanni, cosa chiede a Sorte?

Primo: se, come dice il Savip, c'è stato un affidamento diretto a una società o se c'è stata una gara.

Poi?

Poi se, come dice il Savip, questi 200 agenti siano stati costretti a pagarsi un corso di formazione fatto da una società del medesimo proprietario della GF Security, priva delle necessarie autorizzazioni. Ma la grande domanda è: se avevano un contratto che non permetteva loro di intervenire in caso di aggressione, perché li abbiamo pagati? Siamo di fronte a un possibile danno erariale. Questo per il passato, poi c'è l'oggi!

Dica.

Ora Maroni annuncia l'arrivo delle "vere" guardie giurate: allora vogliamo sapere se c'è stato un nuovo bando, visto che queste hanno un costo del lavoro molto più alto dei vigilantes, quante saranno e chi ha vinto la gara. Per ora, l'unica certezza è che sui siti di Regione, Trenord e Anac non vi è traccia di un bando.

Maroni ha detto che i vigilantes saranno dirottati ai depositi, una buona notizia, visti anche i due treni nuovi vandalizzati venerdì notte, no?

Certo, però chiediamo: se non potevano intervenire in caso di aggressione, non potranno intervenire nemmeno contro i vandali, e allora che servono?

ANDREA SPARACIARI

MILANO

Convegno neonazista



Il presidio dell'Anpi. FOTOGRAMMA

In piazza contro la destra

Un presidio dell'Anpi in piazza Mercanti e un corteo dei centri sociali in Duomo. È la risposta arrivata dalla sinistra ieri al convegno organizzato dalle forze di estrema destra europea - presenti Fiore e Mauro - all'hotel Galileo. Non ci sono stati incidenti. METRO

Il Forlanini raddoppia

VERDE Raddoppiano gli spazi verdi del Parco Forlanini. La Giunta ha approvato l'ampliamento del parco che potrà contare su una nuova pista ciclabile da 3 km che renderà fruibili i campi agricoli tra via Tucidide/Corelli e viale Forlanini e via Ca-

vriana e il fiume Lambro. Sarà inoltre realizzata una passerella ciclopedonale sul Lambro che permetterà di collegare viale Argonne con l'Idroscalo attraversando il parco Forlanini. Per il progetto sono stati stanziati tre milioni di euro. METRO

Bus: la 65 prolunga il percorso

MOBILITÀ Il bus 65 prolunga la tratta: linea che dallo scorso ottobre collega Abbiategrasso M2 a Porta Romana M3, da oggi continuerà il percorso verso Est, collegando l'asse di Corso Lodi con via Sforza e il Policlinico, la Sormani, Palazzo di

Giustizia, Viale Regina Margherita e via Lamarmora. In pratica si tratta dell'itinerario precedentemente percorso dalla linea 77, che ora collega Chiaravalle a Brenta M3. A breve sarà operativa la nuova fermata di interscambio

con la 77 in corso Lodi altezza Brenta M3.

Orari modificati invece per la linea 72, per venire incontro ai residenti di Figino. Atm ha previsto l'incremento delle frequenze nel tratto tra Quinto Romano e Bisceglie M1. METRO

DeAmicis



BE THE FUTURE

Federica, 20 anni.
Diplomata nel 2013.
Ora frequenta l'Università.
E' una ragazza felice.

Medie inferiori
Liceo dello Sport
Liceo Scientifico
Liceo Classico
Liceo delle Scienze Umane
Istituto Tecnico Economico
National Avio School

istitutideamicis.it

EVERY DAY

CHIEDI UN APPUNTAMENTO



Istituti De Amicis

Via Lamarmora 34 - 20122 Milano - Tel. 02 55 19 51 53