



*Sindacato Autonomo
Vigilanza Privata*

Prot. 30/13/D.V.

Roma, 10 marzo 2013

OGGETTO: Servizi di trasporto e scorta valori. Attenuazione del rischio marciapiede.

AL SIGNOR SINDACO DI
Dott. Gianni ALEMANNI

R O M A

AL SIGNOR QUESTORE DI
Dott. Fulvio DELLA ROCCA

R O M A

e, p.c.

AL SIGNOR MINISTRO DELL'INTERNO
Dott.ssa Anna Maria CANCELLIERI

R O M A

Signor Sindaco, Signor Questore,

l'1 marzo scorso, alle ore 13.00 circa, a Roma, in via Carlo Alberto, altezza numero 6, si è verificato un tentativo di rapina a portavalori nel quale tre malviventi a mano armata hanno attaccato, in condizioni di superiorità numerica e col favore della sorpresa, l'equipaggio di un furgone portavalori della ditta FIDELITAS di Roma.

Loro obiettivo era quello di impadronirsi di un plico, appena prelevato dalla Banca Popolare di Sondrio (Ag. 1 di Roma), contenente 100.000 euro.

Tra i componenti del commando criminale vi erano tre esperti rapinatori che non si sono fatti scrupolo di aggredire i nostri Colleghi con brutale violenza e proditoriamente, aprendo per primi contro di loro il fuoco, incuranti dell'incolumità dei passanti che facilmente avrebbero potuto restare feriti per i colpi vaganti.

Le fotografie dell'episodio ampiamente circolate su internet dimostrano che anche in questo punto di prelievo e deposito dei valori, come nella totalità degli altri, non è previsto uno spazio dedicato alla sosta dei furgoni blindati degli Istituti di vigilanza che effettuano il servizio.

Si tratta di una grave mancanza, poiché la carenza si traduce in un aggravamento del rischio per i lavoratori del trasporto valori e in un conseguente vantaggio per i malviventi.

Rischio marciapiede si chiama, e nel caso di specie esso ha costretto la Guardia a un percorso più lungo, in mezzo ad auto e motocicli in sosta, impedendogli di poter ridurre i tempi di esposizione al rischio.

È un fattore che, se si analizzano le rapine avvenute in circostanze simili, si riproduce praticamente in tutti gli altri casi e che avrebbe dovuto essere eradicato da tempo.

Fin dal 1995, infatti, la Questura di Roma (con circ. Div. III - Mass. C3 01093 – Fasc. 4- 25/95 del 26 gennaio 1995) prevedeva con una sua circolare a tutti gli Istituti di Vigilanza privati interessati al trasporto valori, che dinanzi ai punti di prelievo fosse riservato uno spazio per il carico e lo scarico dei valori.

Purtroppo i committenti, dovendo pagare l'occupazione di suolo pubblico al Comune di Roma per ottenere le aree di divieto di sosta dinanzi alle loro attività, non hanno inteso sentirci da quell'orecchio; gli Istituti di vigilanza privata, trattandosi "solo" della sicurezza delle Guardie non hanno fatto sentire la loro voce e la Questura di Roma sembra essersi dimenticata della sua stessa "prescrizione".

Ed allora, per superare questo increscioso e quasi ventennale immobilismo, suggeriamo di introdurre la "moral suasion" del 1995, con i dovuti aggiornamenti, nel Regolamento della Questura di Roma, imponendo agli Istituti (a TUTTI gli Istituti operanti nella Capitale) di accettare contratti di prelievo valori oltre i 10.000 euro solo ove il committente assicuri un'area "protetta" ovvero di "sosta" in punto il più possibile prossimo all'ingresso per il prelievo o scarico dei valori.

Nel Regolamento dovrebbe, inoltre, essere fatto espresso divieto alle Guardie Giurate di fermarsi per le operazioni di trasporto valori ove non sia, per qualsiasi motivo, disponibile un'area per la sosta in sicurezza del furgone portavalori.

Tali misure, con direttiva del Signor Ministro che legge per conoscenza, potrebbero essere estese in tutte le altre Province italiane, con gli adattamenti che le singole realtà richiedono.

Non ci sembra di chiedere la luna, ma solo una misura ragionevole per attenuare, visto che non è possibile eliminarli, i rischi che i nostri Colleghi quotidianamente corrono in un difficile e gravoso mestiere.

Con la sicurezza che alla presente sarà attribuita l'attenzione che la delicata questione merita, porgiamo distinti saluti

IL SEGRETARIO NAZIONALE

Vincenzo del Vicario

